



Lettre d'information

Janvier 2024

EDITORIAL

PAR OLIVIER MOREAU, PRÉSIDENT DE GSAVENTURE

Une nouvelle année s'ouvre avec 2024. 2023 s'en va avec de bons souvenirs pour nos GS & GSA, deux salons qui ont vu la présence de notre modèle, et de belles sorties proposées. Pour toute cette organisation et le temps passé à nous concocter de belles rencontres, tirons notre chapeau à tous les bénévoles qui se démenent pour œuvrer. Un immense merci à Claude Bodé pour Rouen, à Jean-Marc Maechel, François Noury, Thierry Fiasson pour Epoqu'auto et pour les sorties, merci à Olav Obom pour l'AG à Cognac. J'en oublie certainement, à commencer par leurs épouses, qui supportent - dans tous les sens du terme - notre rêve automobile.

Alors donc 2024... Retournons 50 ans en arrière. Janvier 1974. En plein hiver et au milieu du millésime 74, la gamme GS connaît un renouveau majeur de sa gamme « 6CV » : en janvier, apparaît la GS spécial qui sera le fer de lance du bas de la gamme après l'échec de la trop spartiate GS Confort (71-72), et de la même - trop anonyme - rebaptisée GS « tout court » avec l'apparition de la 1220.

Avec cette version, associant un seul moteur et une seule finition, Citroën relance l'utilisation du 1015 en claironnant « un franc est un franc, un litre est un litre ». Plus tard Jacques Séguéla exploite avec culot et astuce la tendance de la chasse au gaspi née des deux chocs pétroliers. « En France, on n'a pas de pétrole, mais on a des idées », disait le spot de propagande du gouvernement de l'époque. Et la GS spécial « anti-goinfre » de Séguéla entonne la petite ritournelle de l'économie ; 6 CV signifient économie. Vrai ? Peu importe ! Le coup publicitaire est magistral et secoue l'image trop policée d'une marque désormais sous la griffe du lion Peugeot.

Cette année 2024 verra aussi, outre les sorties proposées, l'élection du bureau du club GSAventure. En effet, le mandat du bureau, de trois ans, expire en septembre prochain et nous ferons appel aux bonnes volontés pour proposer leur bénévolat, ce qui suppose un peu de temps, pour organiser des sorties, pour tenir un stand du club sur un salon par exemple. Toutes les idées de sorties régionales (journée technique, barbecue, rassemblement d'une journée) sont les bienvenues.

Personnellement, j'ai toujours grand plaisir à remplir la mission que vous, chers membres, m'avez confiée et j'ose espérer que cette mission a été remplie en confiance et que le service, l'entraide, la convivialité que nous vous proposons vous satisfait et vous encourage à utiliser vos GS & GSA. Aussi, je déposerai ma candidature pour un nouveau mandat à la présidence du club, en œuvrant pour la prospérité de GSAventure.

C'est dans ce souhait de partage et de bonne santé pour vous tous et pour vos proches, que je vous souhaite, au nom du Bureau du Club, une excellente année 2024.

LES NOUVEAUX MEMBRES

Au cours du second semestre de l'année dernière, nous ont rejoints

Claude Bodé

Léo Claudel

Nicolas Guibout

Dominique Dejardin

Marc Voituriez

Guy Bidard

Jean-Marc Chevalier

Jean-Philippe Cornu

Philippe Dumont

Rodolphe Choquet

Jean-Michel Angénieux

Nous leur souhaitons le meilleur accueil et les remerciens pour leur engagement.

LE ROADTRIP SUR LES ROUTES DES GRANDES ALPES

DU JEUDI 13 AU MARDI 18 JUILLET 2023

Pour sa quatrième édition, la sortie, organisée par Jeanine et Jean-Marc Maechel du club Citroën "le Nez de cochon" a réuni onze voitures, dont deux GS et trois GSA.

Montrevel-en-Bresse constituait notre point de départ et cinq étapes jalonnaient le parcours : Bourg-d'Oisans, Briançon, Saint-Dalmas-de-Tende dans la vallée de la Roya, Rimplas dans le Mercantour et Espinasses au pied du barrage de Serre-Ponçon.

La météo favorable nous a accompagnés tout au long de cette magnifique sortie.



La flotte de GS/A



La descente du col de Tende par l'impressionnante route aux 46 lacets avec ses 600 m de dénivelé sur 7,5 km



La route de la Bonette à 2802 m d'altitude



Le village de Rimplas où nous avons passé la nuit

LA SORTIE DANS LA REGION DE COGNAC - JARNAC

SAMEDI 30 SEPTEMBRE 2023

Cette sortie, organisée par Maryse et Olaf Obom, précédait la tenue de notre assemblée générale. Nous nous sommes retrouvés dès vendredi soir dans le petit village de Julienne, dans lequel résident Maryse et Olaf qui nous ont offert l'hospitalité tout au long du weekend. Nous les remercions vivement pour leur accueil, leur sympathie et leur générosité. Le lendemain, le parcours nous a permis de découvrir le vignoble de cette région réputé pour fournir l'eau-de-vie mondialement connue. Une halte au domaine Peyrot a été mise à profit pour déguster les principaux crus locaux. La visite de la ville de Cognac terminait la sortie.



Nos voitures



Le vignoble



Le centre historique de Cognac

L'ASSEMBLEE GENERALE

DIMANCHE 1ER OCTOBRE 2023

Douze membres avaient fait le déplacement pour participer à cette assemblée générale. Les échanges ont été cordiaux et constructifs.

Beaucoup de temps a été consacré à la gestion de la pénurie de certaines pièces de rechange, les fluid-blocs notamment. Le compte rendu vous a été envoyé fin octobre.



LE SALON EPOQU'AUTO A LYON

10, 11, ET 12 NOVEMBRE 2023

Plus de 95 000 visiteurs pour cette 44^e édition. Chaque année, notre Club est fidèle à ce salon qui fait une large place aux voitures populaires et nous permet de faire découvrir ou redécouvrir la GS. Cette année, nous exposons le break de François.

Le Club remercie, Jean-Marc, François, Thierry, pour leur investissement durant ces quatre jours passés à préparer/monter/démonter le stand et à assurer les permanences.



LES PIÈCES DE RECHANGE

Le club continue d'acquiescer des pièces de rechange lorsque des opportunités se présentent.

L'achat de pièces d'origine neuves est toujours privilégié mais celles-ci deviennent malheureusement de plus en plus rares.

L'achat de pièces d'occasion utiles pour leur intérêt ou leur rareté est également pratiqué.

LES ACTIVITÉS À VENIR

- Du 8 au 12 mai (période incluant le 8 mai et l'Ascension) : notre sortie de printemps qui nous promènera en Franche-Comté, dans le département du Doubs.
- Du 18 au 20 mai (weekend de Pentecôte) : sortie dans la région de Montbrison (département de la Loire).
- Les 25 et 26 mai : participation à la rencontre de Châteauneuf-sur-Loire.
- Les 28 et 29 septembre : tenue de notre assemblée générale (région de Semur-en-Auxois ou dans le département de la Nièvre).
- Du 8 au 10 novembre : participation au salon Epoqu'Auto à Lyon.

Si vous avez des idées ou des projets de sortie pour 2024, elles sont les bienvenues.

Merci de vous adresser au Club afin d'organiser au plus tôt le calendrier des manifestations.

GSAVENTURE, LE CLUB DES PASSIONNES DE GS ET GSA

Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901

Siège social : 40 la Bonnaudrie, Saint Aubin de Baubigné 79700 MAULEON

Président	Olivier Moreau	06 48 69 11 03	gsaventure.gsa@gmail.com
Secrétaire	Guillaume Mancel		
Trésorier	François Noury		
Gestion des adhésions	Thierry Fiasson		
Responsable technique	Jean-Claude Sudol		
Responsable site internet	Arnaud Loeb		
Responsable des sorties	Jean-Marc Maechel		
Responsable communication	Alain Lefort		
Responsable Pièces de rechange	Olivier Moreau, Jean-Pierre Guéret, Jean-Marc Maechel		

